

AREE SVANTAGGIATE - Attività istruttoria ANNO 2012

39 – Cesiomaggiore (BL)

TITOLO DEL PROGETTO: Progetto per il miglioramento della viabilità comunale e intercomunale adeguamento standard di sicurezza tratto della SP n.13 della Val Veses mediante la costruzione di un marciapiede, manutenzione e allargamento tratto strada comunale in località sotto Anzaven.

DATI GENERALI

macroarea	TAA	
comune aggregato	NO	
aggregazione temporanea di comuni	NO	
soggetto legittimato	SI	
rispetto del termine di presentazione delle domande	SI	
data spedizione	16.06.2012 raccomandata AR	
data e protocollo DAR	20.06 n. 4906	
formato cartaceo	SI	
formato elettronico	SI	

LIVELLO DI PROGETTAZIONE

progetto preliminare (opere)	SI	
studio di fattibilità (servizi)		

DOCUMENTAZIONE

Domanda	SI Responsabile servizio tecnico Pat.	
compilazione all. 1 (autocertificazione requisiti generali)	SI Sindaco CI	Contiene tutti gli elementi della domanda
compilazione all. 2 (documento unico per aggregazioni)		
compilazione all. 3 (scheda identificativa del progetto)	SI Sindaco	
compilazione all. 4 (scheda analisi dei costi)	SI Sindaco	
compilazione all. 4B (scheda analisi dei costi per ambito)		
compilazione all. 5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)	SI Sindaco	
delibera comunale approvazione progetto	Unica delibera di Giunta n.44 del 15.06.2012 segretario comunale	
delibera comunale garanzia cofinanziamento		

FINALIZZAZIONE PROGETTO (all.1)

(3.) progetto unico	SI	
(4a.) realizzazione di infrastrutture	SI	
(4b.) organizzazione potenziamento servizi		
(5.) progetto formulato per l'accesso al Fondo	SI	
(6.) finanziamento con fondi di esercizi precedenti o altre	NO	

fonti di finanziamento o oggetto accesso altri contributi pubblici		
(7.) valenza sovracomunale	NO	
(8.) polifunzionalità	NO	
(9) svantaggio relativo (indicare soglia e livello)	MEDIO 0,551	
(10.) ambiti di intervento (indicare lettera ambiti)	F)	
(12.) costo del progetto (indicare costo)	€ 395.000,00	
(13.) finanziamento richiesto (indicare cifra)	€ 355.000,00	
massimo importo finanziabile	TAA € 358.939,69	
(14.) cofinanziamento (indicare cifra, percentuale, cofinanziatori)	€ 40.000,00 - 10,13% Comune	
(15.) titolo di preferenza (indicare titolo ex art.6 dPCM)	NO	
(19.) tempi e fasi di realizzazione	SI - 15 mesi	
AGGREGAZIONE (all.2)		
individuazione comune capofila		
elenco comuni aggregati		
PRIORITA' (all. 3 sez. 5)		
livello di svantaggio (indicare soglia e livello)	MEDIO 0,551	
valenza sovracomunale	NO	
polifunzionalità	NO	
cofinanziamento	SI	
ambiti articolo 3, comma 1	NO	
DESCRIZIONE PROGETTO (all. 3 sez. 7)		
tipologia	infrastrutture	
area interessata	comunale	
cronoprogramma (entro 48 mesi opere, 24 mesi servizi)	SI 15 mesi	
modalità attuazione opere	appalto procedura negoziata	
modalità attuazione servizi		
ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE (all. 4)		
quadro economico	SI	
fonti di finanziamento per tipologia	SI	
elenco sommario voci di spesa	SI	
importo richiesto	€ 355.000,00	
COSTI PER AMBITO (all. 4 foglio B)		
A)		
B)		
C)		
D)		

E)		
F) Miglioramento della viabilità comunale ed intercomunale	SI	
G)		
H)		
I)		
J)		
K)		

VALUTAZIONE TECNICA PROGETTO

L'intervento riguarda opere di miglioramento della viabilità comunale, mediante l'adeguamento della stessa agli standard di sicurezza. Sono previsti interventi, su due tratti distinti di strada, di rifacimento dei marciapiedi, attraversamenti pedonali, dissuasori di velocità, illuminazione, allargamenti della sede, rifacimento del sedime, posizionamento di barriere stradali e ripristino sottoservizi.

Il progetto non risulta finanziato dall'ODI.

La relazione tecnica (elab. 1) prevede l'acquisizione di aree per uno dei due lotti, ma non risultano previsti i relativi costi a carico del progetto.

Il Comune, completato l'iter di acquisizione delle aree, dovrà chiedere l'autorizzazione all'avvio del progetto alla Regione che effettua il monitoraggio, per consentire di valutare se sussistano i tempi per la realizzazione.

Come modalità di attuazione per le opere, è indicato che i lavori verranno affidati mediante procedura negoziata, si ricorderà pertanto, in sede di decreto di approvazione che i comuni sono tenuti al rigoroso rispetto della normativa in materia di opere pubbliche e servizi.

L'importo del progetto ammissibile ammonta a € 395.000,00

L'importo del cofinanziamento è € 40.000,00

L'importo del finanziamento è € 395.000,00 - € 40.000,00 = € 355.000,00

Handwritten signature and initials, including a large '4' on the right side.

Parametri	Condizione	Punteggio relativo	Punteggio complessivo
a) svantaggio relativo dell'area cui il progetto afferisce (Il calcolo per l'indicatore di svantaggio nonché per l'attribuzione del punteggio ai fini della graduatoria viene illustrato nella Tabella A allegata al presente d.P.C.M.)	Massimo svantaggio	50	Max 50
	Medio svantaggio	30	
	Basso svantaggio	20	
b) valenza sovra comunale del progetto	aggregazioni di due comuni confinanti	10	Max 20
	aggregazione di tre comuni confinanti	12	
	aggregazione di tre comuni confinanti e uno non confinante	13	
	aggregazione di quattro comuni confinanti	15	
	aggregazione di quattro comuni confinanti e uno non confinante	16	
	aggregazione di cinque o più comuni confinanti	20	
c) polifunzionalità dell'intervento	Intervento che riguarda almeno due ambiti previsti	5	Max 15
	Intervento che riguarda tre ambiti previsti	15	
d) cofinanziamento da parte di soggetti pubblici o privati di entità complessivamente non inferiore al 10% del valore dichiarato del progetto	Quota di cofinanziamento inferiore al 10%	0	Max 10
	Percentuali di cofinanziamento pari o superiori al 10% ma inferiori al 30%	6	
	Quote di cofinanziamento pari o superiori al 30%	10	
e) Interventi che riguardano almeno un ambito di cui al comma 1, lettera e) articolo 5 dPCM (no lettere f, h, j)..		5	Max 5
Totale		36	100

Roma, 5 settembre 2012

La Commissione di valutazione

Il Presidente Cons. C. Mauceri 

I Commissari

Cons. C. Zaccaria 

Ing. F. Guiducci 

Dr. M. Gasparin 

Prof. A. Santuari 

Il Segretario Dr. M. Pecci 