

**AREE SVANTAGGIATE - Attività istruttoria ANNO 2012**

**10 - Gorgo al Monticano (TV)**

**TITOLO DEL PROGETTO: Realizzazione di una pista ciclabile lungo via San Antonino 1° e 2° stralcio**

**DATI GENERALI**

macroarea	F V G	
comune aggregato	NO	
aggregazione temporanea di comuni	NO	Il Comune appartiene al Consorzio del Comprensorio Opitergino, associazione di Enti Locali costituita nel 1969, che, a partire dalla fine degli anni '90, espleta servizi pubblici per conto degli Enti consorziati e associati tra cui anche la progettazione di opere pubbliche.
soggetto legittimato	SI	
rispetto del termine di presentazione delle domande	SI	
data ricezione diretta	11.06.2012	
data e protocollo DAR	12.06 n.4499	
formato cartaceo	SI	
formato elettronico	SI	CD con progetto e schede via e-mail
<b>LIVELLO DI PROGETTAZIONE</b>		
progetto preliminare (opere)	SI	del 23 febbraio 2012
studio di fattibilità (servizi)		
<b>DOCUMENTAZIONE</b>		
Domanda	SI Sindaco CI	
compilazione all. 1 (autocertificazione requisiti generali)	SI Sindaco	
compilazione all. 2 (documento unico per aggregazioni)		
compilazione all. 3 (scheda identificativa del progetto)	SI Sindaco	
compilazione all. 4 (scheda analisi dei costi)	SI Sindaco	
compilazione all. 4B (scheda analisi dei costi per ambito)	SI Responsabile del servizio CI	
compilazione all. 5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)	SI Sindaco	
delibera comunale approvazione progetto	Delibera Giunta n. 50 15.05.2012 Resp. Serv. Amm.	
delibera comunale garanzia cofinanziamento	Delibera Giunta n. 51 15.05.2012 Resp. Serv. Amm.	
<b>FINALIZZAZIONE PROGETTO (all.1)</b>		

(3.) progetto unico	SI	
(4a.) realizzazione di infrastrutture	SI	
(4b.) organizzazione potenziamento servizi		
(5.) progetto formulato per l'accesso al Fondo	SI	
(6.) finanziamento con fondi di esercizi precedenti o altre fonti di finanziamento o oggetto accesso altri contributi pubblici	NO	
(7.) valenza sovracomunale	NO	
(8.) polifunzionalità	NO	
(9) svantaggio relativo (indicare soglia e livello)	BASSO 0.723	
(10.) ambiti di intervento (indicare lettera ambiti)	F) viabilità	
(12.) costo del progetto (indicare costo)	€ 832.000,00	
(13.) finanziamento richiesto (indicare cifra)	€ 812.000,00	
massimo importo finanziabile	FVG € 812.186,11	
(14.) cofinanziamento (indicare cifra, percentuale, cofinanziatori)	€ 20.000 2.40% Comune	
(15.) titolo di preferenza (indicare titolo ex art.6 dPCM)	NO	
(19.) tempi e fasi di realizzazione	SI 43 mesi	
<b>AGGREGAZIONE (all.2)</b>		
individuazione comune capofila		
elenco comuni aggregati		
<b>PRIORITA' (all. 3 sez. 5)</b>		
livello di svantaggio (indicare soglia e livello)	BASSO 0,723	
valenza sovracomunale	NO	
polifunzionalità	NO	
cofinanziamento	NO	Inferiore al 10%
ambiti articolo 3, comma 1 (no F H J)	NO	
<b>DESCRIZIONE PROGETTO (all. 3 sez. 7)</b>		
tipologia	infrastrutture	
area interessata	comunale	Necessità di esproprio di aree di proprietà privata caratterizzate da recinzioni e zoccoli di calcestruzzo perimetrali di giardini e pertinenze private (in alternativa riduzione della larghezza della pista ciclabile)
cronoprogramma (entro 48 mesi opere, 24 mesi servizi)	SI 43 mesi	
modalità attuazione opere	appalto	
modalità attuazione servizi		
<b>ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE (all. 4)</b>		

quadro economico	SI	
fonti di finanziamento per tipologia	SI	
elenco sommario voci di spesa	SI	
importo richiesto	€ 812.000,00	
COSTI PER AMBITO (all. 4 foglio B)		
A)		
B)		
C)		
D)		
E)		
F) miglioramento della viabilità comunale e intercomunale;	SI	
G)		
H)		
I)		
J)		
K)		

#### VALUTAZIONE TECNICA PROGETTO

Il progetto si propone di completare una serie di interventi già realizzati per il miglioramento della sicurezza stradale, incentivando la mobilità sostenibile (pedonale e ciclabile), con conseguente riqualificazione urbana (comprensiva della sostituzione dell'impianto di illuminazione preesistente ed obsoleto), servendo - mediante la viabilità alternativa oggetto dell'intervento - un tratto di strada regionale molto trafficato, in quanto collegante la SR n. 53 "Postumia" con la tangenziale esterna.

Il progetto si articola in 2 stralci, in quanto nella prima parte si affianca al lato destro (dir. Gorgo al Monticano – Motta di Livenza) della strada carrabile e nella seconda al lato sinistro.

L'intervento ricade su aree destinate alla viabilità ed è, quindi, conforme allo strumento urbanistico vigente; nell'ipotesi di esecuzione di esproprio delle aree di proprietà privata sarà necessaria la variante urbanistica; inoltre le opere sono soggette a preventiva autorizzazione ambientale, in quanto interessano zone vincolate (oltre a diversi servizi e life-line). Il progetto è stato realizzato con molta cura, anche se il quadro economico risulta organizzato per voci "riassuntive" e dovrà essere dettagliato in maniera conforme al prezziario dei lavori della regione Veneto in fase di progetto definitivo.

Risultano onerose le spese per acquisizione delle aree (espropri), pari a € 50.000,00 (circa il 6 % del totale generale), da considerare ammissibili, ma non finanziabili e che solo parzialmente possono essere ricompresi nel cofinanziamento del Comune, pari a € 20.000,00. La differenza, pari a €

30.000,00, non può essere imputata a carico del Fondo.

Il Comune, completato l'iter di acquisizione delle aree, dovrà chiedere l'autorizzazione all'avvio del progetto alla Regione che effettua il monitoraggio, per consentire di valutare se sussistano i tempi per la realizzazione.

Il costo della progettazione e della direzione lavori si attesta intorno a circa l'11 % del totale generale e rientra nella norma.

***L'importo del progetto ammissibile ammonta a € 832.000,00***

***L'importo del cofinanziamento è pari a € 20.000,00***

***L'importo non finanziabile ammonta a € 30.000,00***

***L'importo del finanziamento è € (832.000,00 – 20.000,00 – 30.000,00) = € 782.000,00***

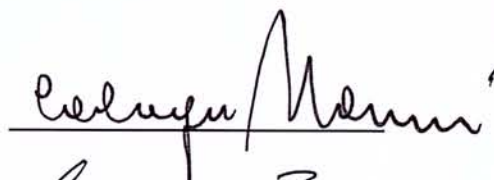
Il Comune si è impegnato, con delibera n.71 in data 07.08.2012, a coprire il costo degli espropri non coperti dal cofinanziamento per € 30.000,00. Tale impegno, non assunto in fase di presentazione della richiesta di finanziamento, non costituisce titolo per l'acquisizione di punteggio nella valutazione del progetto di cui all'articolo 5 del dPCM del 13 ottobre 2011.

The image shows several handwritten signatures and initials in black ink. There are four distinct marks: a large, stylized signature on the left; a smaller signature to its right; a signature below the large one; and a signature on the far right. The handwriting is cursive and somewhat abstract.

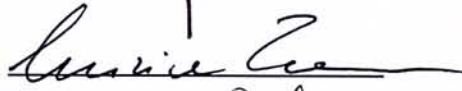
Parametri	Condizione	Punteggio relativo	Punteggio complessivo
a) svantaggio relativo dell'area cui il progetto afferisce (Il calcolo per l'indicatore di svantaggio nonché per l'attribuzione del punteggio ai fini della graduatoria viene illustrato nella Tabella A allegata al presente d.P.C.M.)	Massimo svantaggio	50	Max 50
	Medio svantaggio	30	
	Basso svantaggio	<b>20</b>	
b) valenza sovra comunale del progetto	aggregazioni di due comuni confinanti	10	Max 20
	aggregazione di tre comuni confinanti	12	
	aggregazione di tre comuni confinanti e uno non confinante	13	
	aggregazione di quattro comuni confinanti	15	
	aggregazione di quattro comuni confinanti e uno non confinante	16	
	aggregazione di cinque o più comuni confinanti	20	
c) polifunzionalità dell'intervento	Intervento che riguarda almeno due ambiti previsti	5	Max 15
	Intervento che riguarda tre ambiti previsti	15	
d) cofinanziamento da parte di soggetti pubblici o privati di entità complessivamente non inferiore al 10% del valore dichiarato del progetto	Quota di cofinanziamento inferiore al 10%	0	Max 10
	Percentuali di cofinanziamento pari o superiori al 10% ma inferiori al 30%	6	
	Quote di cofinanziamento pari o superiori al 30%	10	
e) Interventi che riguardano almeno un ambito di cui al comma 1, lettera e) articolo 5 dPCM (no lettere f, h, j)..		5	Max 5
Totale		<b>20</b>	100

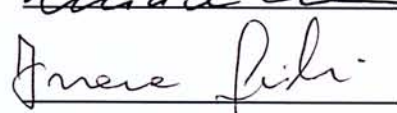
Roma, 5 settembre 2012


#### La Commissione di valutazione

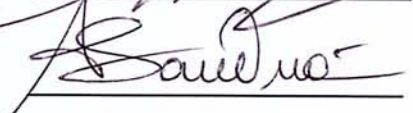
**Il Presidente** Cons. C. Mauceri 

**I Commissari**

Cons. C. Zaccaria 

Ing. F. Guiducci 

Dr. M. Gasparin 

Prof. A. Santuari 

**Il Segretario** Dr. M. Pecci 