

Fondo AREE SVANTAGGIATE - Attività istruttoria Bando 2022

43c FVG – Sarnede (TV)

TITOLO DEL PROGETTO	Miglioramento della viabilità comunale e intercomunale mediante la realizzazione area sosta, allargamento stradale e realizzazione/rinnovamento marciapiedi, finalizzati alla valorizzazione del territorio
----------------------------	---

Data e protocollo del Comune	14/10/2022	Prot. n. 9225 e n. 9229
Data e protocollo PEC DARA	14/10/2022	Prot. n. 16779 e n.16803
Ricezione e mail ordinaria DARA		SI
Rispetto del termine di presentazione delle domande		SI

DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E SOTTOSCRIZIONE

Domanda di finanziamento	SI
Documento di identità / Firma digitale	SI/NO
Compilazione all.1 (autocertificazione requisiti generali)	SI
Compilazione all.2 (aggregazione temporanea di comuni)	NO
Compilazione all.3 (scheda identificativa del progetto)	SI
Compilazione all.4 (scheda analisi dei costi di realizzazione)	SI
Compilazione all.5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)	SI
Delibera comunale approvazione progetto	di G.C. n. 77 del 13/10/2022
Delibera comunale garanzia cofinanziamento	di G.C. n. 78 del 13/10/2022

AGGREGAZIONE

	Comune	Provincia
Comuni aggregati	1) 2)	

AMBITI DI INTERVENTO (art.4 del dPCM del 21.9.2020)

a) Progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per:

4)	il miglioramento della viabilità comunale ed intercomunale
----	--

b) Progettazione e realizzazione di servizi

13)	di promozione del turismo, del settore primario, delle attività artigianali tradizionali e del commercio dei prodotti di prima necessità
-----	--

LIVELLO E STATO DELLA PROGETTAZIONE

Livello della progettazione	Progetto preliminare (opere)	Progetto completato (opere)	Studio di fattibilità (servizi)
	SI	NO	SI

CARATTERISTICHE GENERALI

Tipologia di intervento	Interventi infrastrutturali	Realizzazione di servizi
-------------------------	-----------------------------	--------------------------

	SI	SI
Carattere unitario del progetto	SI	
Proprietà delle aree o degli immobili interessati	Comunale + privata	
Definizione del cronoprogramma	SI	
Modalità attuazione per le opere	Gara d'appalto	
Modalità gestione/attuazione per i servizi	Acquisto beni e affidamento diretto	
ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE		
Quadro Economico	SI	
Costo totale del progetto	562.285,00 euro	
Finanziamento richiesto	477.285,00 euro	
Limite massimo finanziamento ammissibile	477.285,00 euro	
COFINANZIAMENTO		
Cofinanziamento del progetto	SI	
Entità totale del cofinanziamento	15,12%	€ 85.000,00
Soggetto cofinanziatore	Comune	€ 85.000,00
	Altri soggetti pubblici 1) Provincia di Treviso	Importo cofinanziamento € 85.000,00
	Soggetti privati 1)	Importo cofinanziamento €
DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA		
<p>Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE).</p> <p>Il progetto presentato interessa interventi che hanno l'obiettivo di riqualificare e migliorare la viabilità pedonale, carrabile, implementare spazi di sosta e realizzare un servizio di promozione del turismo.</p> <p>Gli interventi infrastrutturali sono articolati in tre ambiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ambito 1: via Vendramin, una strada a senso unico, che presenta una sezione netta di circa 4.50 ml, caratterizzata dalla presenza di un alto muro in sassi facciavista che separa la strada da un'ampia zona verde privata di pertinenza di un edificio attualmente non abitato. L'ambito in oggetto, vista la diretta vicinanza al corso d'acqua ricade all'interno del vincolo D. Lgs. 42/2004 corsi d'acqua (art. 142, lettera g) e pertanto sarà oggetto di richiesta di autorizzazione paesaggistica. La presenza di questa ampia zona inedificata rappresenta comunque un'ottima possibilità per ricavare una nuova area a parcheggio a servizio dei residenti ed anche come possibile sosta per i turisti. - Ambito 2: nella zona del centro abitato denominato "Borgo Gava" sono presenti dei marciapiedi e degli attraversamenti pedonali che necessitano di un intervento di messa in sicurezza in quanto si rilevano dei cedimenti di alcune porzioni del sottofondo oltre che il danneggiamento di alcuni tratti dei cordoli perimetrali. Alcune zone del centro abitato sono altresì sprovviste di marciapiedi e percorsi pedonali. Sono pertanto previsti interventi di adeguamento della viabilità pedonale; - Ambito 3: via San Bosco allargamento sede stradale. Nella parte terminale di via San Giovanni Bosco ha inizio il famoso "sentiero Pagnoca", un percorso paesaggistico. In questa zona vi è presenza di un tessuto edilizio per lo più storicizzato e compatto, è caratterizzata per un tratto da una sezione stradale piuttosto ridotta a causa della presenza di una cortina edilizia in entrambi i lati. Tale conformazione ovviamente non è modificabile se non attraverso la demolizione degli edifici che su di esse si affacciano che di fatto risultano abitati ed in buone condizioni, fatta eccezione per un 		

edificio oggi ormai ridotto a rudere, localizzato proprio al termine della strettoia. L'Amministrazione intende espropriare tale rudere, al fine di allargare di circa 2 ml la sede viaria, e rendere più agevole il transito e lo scambio veicolare nella suddetta via comunale.

Il servizio di promozione del turismo prevede la definizione di percorsi turistici, di una mappa dei siti da visitare; inoltre l'Amministrazione comunale prevede l'acquisto e l'installazione di n. 3 distributori meccanici tipo Totem per la distribuzione di materiale informativo.

Il cofinanziamento di € 85.000,00 è garantito dalle risorse ottenute dalla Provincia di Treviso tramite il "Bando di assegnazione contributi per gli anni 2021 – 2022 ai Comuni della Provincia di Treviso per la realizzazione di interventi per la messa in sicurezza e riqualificazione di infrastrutture per la mobilità e opere connesse alla loro funzionalità che interessano la rete viaria provinciale", come indicato in D.G.C. n. 78 del 13/10/2022.

Osservazione tecnica

Nessuna osservazione.

Dal confronto tra gli atti trasmessi per i progetti presentati nelle precedenti annualità e quelli del progetto ora in esame, non si rilevano sovrapposizioni di ambiti o duplicazioni di opere.

Per la Segreteria Tecnica

Il Coordinatore dell'Ufficio
Cons. Giovanni Vetrutto



APPROVAZIONE DEL PROGETTO

Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE).

Il costo del progetto è di 562.285,00 euro, di cui 85.000,00 euro di cofinanziamento della Provincia di Treviso e 477.285,00 euro oggetto della richiesta di finanziamento. Il progetto è ammesso a finanziamento per quest'ultimo importo.

Per l'Ambito 1, sottoposto al vincolo D. Lgs 42/2004 per la vicinanza al corso d'acqua, si raccomanda l'acquisizione dell'autorizzazione paesaggistica.

L'erogazione del contributo potrà avvenire solo a seguito dell'acquisizione/esproprio del rudere da parte dell'Amministrazione Comunale.

Il Comune dovrà porre particolare attenzione alle tempistiche delle procedure per assicurare il rispetto delle scadenze previste dal dPCM 21 settembre 2020 art. 11, comma 7, che dispone: "La progettazione deve essere approvata e trasmessa al Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie entro 36 mesi dalla data di ricezione del primo finanziamento, pena la decadenza dal diritto di ricevere la seconda parte del finanziamento previsto e la revoca degli importi non erogati con il primo finanziamento e non utilizzati".

Roma,

21 FEB 2023

La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti

Il Presidente

Cons. Paola D'Aveva

I Commissari

Cons. Giovanni Vetrutto

Dott. Massimiliano Cosenza

Dott.ssa Chiara Musolino

Dott. Daniele Formiconi

