

Fondo AREE SVANTAGGIATE - Attività istruttoria Bando 2022

35c FVG – Meduna di Livenza (TV)

TITOLO DEL PROGETTO | Lavori di riqualificazione piazza Umberto I

Data e protocollo del Comune	04/10/2022	Prot. n. 7307
Data e protocollo PEC DARA	04/10/2022	Prot. n. 16133
Ricezione e mail ordinaria DARA		SI
Rispetto del termine di presentazione delle domande		SI

DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E SOTTOSCRIZIONE

Domanda di finanziamento	SI
Documento di identità / Firma digitale	SI/NO
Compilazione all.1 (autocertificazione requisiti generali)	SI
Compilazione all.2 (aggregazione temporanea di comuni)	NO
Compilazione all.3 (scheda identificativa del progetto)	SI
Compilazione all.4 (scheda analisi dei costi di realizzazione)	SI
Compilazione all.5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)	NO
Delibera comunale approvazione progetto	di G.C. n. 76 del 23/09/2022
Delibera comunale garanzia cofinanziamento	NO

AGGREGAZIONE

Comuni aggregati	Comune	Provincia
	1) 2)	

AMBITI DI INTERVENTO (art.4 del dPCM del 21.9.2020)

a) Progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per:

4) | il miglioramento della viabilità comunale ed intercomunale

b) Progettazione e realizzazione di servizi

LIVELLO E STATO DELLA PROGETTAZIONE

Livello della progettazione	Progetto preliminare (opere)	Progetto completato (opere)	Studio di fattibilità (servizi)
		SI	NO

CARATTERISTICHE GENERALI

Tipologia di intervento	Interventi infrastrutturali	Realizzazione di servizi
	SI	NO
Carattere unitario del progetto	SI	

Proprietà delle aree o degli immobili interessati	Comunale	
Definizione del cronoprogramma	SI	
Modalità attuazione per le opere	Gara d'appalto	
Modalità gestione/attuazione per i servizi		
ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE		
Quadro Economico	SI	
Costo totale del progetto	477.285,00 euro	
Finanziamento richiesto	477.285,00 euro	
Limite massimo finanziamento ammissibile	477.285,00 euro	
COFINANZIAMENTO		
Cofinanziamento del progetto	NO	
Entità totale del cofinanziamento	%	€
Soggetto cofinanziatore	Comune	€
	Altri soggetti pubblici 1)	Importo cofinanziamento €
	Soggetti privati 1)	Importo cofinanziamento €
		€
DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA		
<p>Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE). L'intervento di progetto prevede la riqualificazione dell'ambito della piazza in quanto le pavimentazioni esistenti, nel corso degli anni, hanno subito un fenomeno di degrado e rottura, causato dal cedimento del fondo di posa nonché dalla frantumazione del materiale stesso sotto il peso e le sollecitazioni dei mezzi in transito. Le caratteristiche formali, ed i disegni della piazza, verranno mantenuti tali. Saranno sostituiti alcuni elementi nelle loro caratteristiche materiali in maniera tale da garantire una maggiore solidità del manto carrabile e una maggiore resistenza ai fenomeni di degrado nel corso del tempo. Nella fattispecie gli interventi previsti sono i seguenti:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) rimozione della pavimentazione in lastre di porfido dei parcheggi adiacenti all'incrocio tra piazza Umberto I e via Roma e di quella dei parcheggi lungo piazza Umberto I, e posa in opere di nuova pavimentazione in blocchetti di porfido; gli elementi che compongono il disegno del reticolo presente, verranno rimossi e sostituiti con elementi in marmo bianco di Carrara della stessa dimensione di quelli in porfido; 2) rimozione e sostituzione delle fasce centrali e trasversali in marmo giallo d'Istria lungo il tratto carrabile di piazza Umberto I e via Vittorio Emanuele con cubetti in marmo bianco di Carrara; 3) rimozione e sostituzione delle fasce bianche in marmo giallo d'Istria di separazione tra i parcheggi e la zona carrabile lungo la strada di piazza Umberto I con cubetti in marmo bianco di Carrara; 4) rimozione e sostituzione delle fasce bianche in marmo giallo d'Istria di separazione tra la zona pedonale e la zona carrabile lungo la strada di piazza Umberto I e via Vittorio Emanuele. Esse verranno sostituite con elementi del medesimo materiale ma con spessore maggiorato a minimo 10cm, in maniera tale da aumentare la resistenza alla rottura dovuta a compressione degli elementi; 5) rimozione e rifacimento della pavimentazione carrabile in cubetti di porfido esistente. Successivamente al ripristino del piano di posa verranno riposizionati i cubetti precedentemente rimossi con un piano di posa che prevede fughe in sabbia e cemento da massimo 2cm; 		

- 6) rifacimento degli attraversamenti pedonali tramite la rimozione della pavimentazione esistente in cubetti in porfido e degli elementi in marmo giallo d'Istria. Successivamente verranno ri-posati gli elementi in porfido precedentemente rimossi con un nuovo piano di posa.


Osservazione tecnica

Nessuna osservazione.

Dal confronto tra gli atti trasmessi per i progetti presentati nelle precedenti annualità e quelli del progetto ora in esame, non si rilevano sovrapposizioni di ambiti o duplicazioni di opere.

Per la Segreteria Tecnica

Il Coordinatore dell'Ufficio
Cons. Giovanni Vetrutto



APPROVAZIONE DEL PROGETTO

Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE).

Il costo del progetto è di 477.285,00 euro ed è ammesso a finanziamento per tale importo.

Il Comune dovrà porre particolare attenzione alle tempistiche delle procedure per assicurare il rispetto delle scadenze previste dal dPCM 21 settembre 2020 art. 11, comma 7, che dispone: *“La progettazione deve essere approvata e trasmessa al Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie entro 36 mesi dalla data di ricezione del primo finanziamento, pena la decadenza dal diritto di ricevere la seconda parte del finanziamento previsto e la revoca degli importi non erogati con il primo finanziamento e non utilizzati”*.

Roma, 21 FEB 2023

La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti

Il Presidente

Cons. Paola D'Aveva

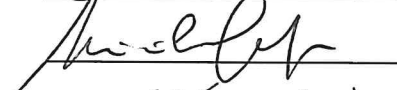


I Commissari

Cons. Giovanni Vetrutto



Dott. Massimiliano Cosenza



Dott.ssa Chiara Musolino



Dott. Daniele Formiconi

