

Fondo AREE SVANTAGGIATE - Attività istruttoria Bando 2021

3b VDA - Biella (BI)

TITOLO DEL PROGETTO	Riqualificazione infrastrutture viabilistiche in frazione Favaro	
Data ricezione su PEC del DARA		
Data e protocollo del Comune	21/12/2021	Prot. n. 64040
Data e protocollo PEC DARA	21/12/2021	Prot. n. 21625
Ricezione e mail ordinaria DARA	NO	
Rispetto del termine di presentazione delle domande	SI	

DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E SOTTOSCRIZIONE

Domanda di finanziamento	SI
Documento di identità / Firma digitale	SI
Compilazione all.1 (autocertificazione requisiti generali)	SI
Compilazione all.2 (aggregazione temporanea di comuni))	NO
Compilazione all.3 (scheda identificativa del progetto)	SI
Compilazione all.4 (scheda analisi dei costi di realizzazione)	SI
Compilazione all.5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)	NO
Delibera comunale approvazione progetto	di G.C. n.280 del 15/12/2021
Delibera comunale garanzia cofinanziamento	NO

AGGREGAZIONE

Comuni aggregati	Comune	Provincia
	1)	

AMBITI DI INTERVENTO (art.4 del dPCM del 21.9.2020)

a) Progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per:

1)	la valorizzazione e la salvaguardia dell'ambiente
4)	il miglioramento della viabilità comunale ed intercomunale

b) Progettazione e realizzazione di servizi

--	--

LIVELLO E STATO DELLA PROGETTAZIONE

Livello della progettazione	Progetto preliminare (opere)	Progetto completato (opere)	Studio di fattibilità (servizi)
	X		

CARATTERISTICHE GENERALI

Tipologia di intervento	Interventi infrastrutturali	Realizzazione di servizi
	X	NO
Carattere unitario del progetto	SI	

Proprietà delle aree o degli immobili interessati	Comunale + Comune di Pralungo: proprietà al 50% del ponte sul torrente Oropa	
Definizione del cronoprogramma	SI	
Modalità attuazione per le opere	Realizzate dal Comune di Biella	
Modalità gestione/attuazione per i servizi		
ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE		
Quadro Economico	SI	
Costo totale del progetto	435.000,00 euro	
Finanziamento richiesto	435.000,00 euro	
Limite massimo finanziamento ammissibile	435.816,00 euro	
COFINANZIAMENTO		
Cofinanziamento del progetto	NO	
Entità totale del cofinanziamento	%	€
Soggetto cofinanziatore	Comune	€
	Altri soggetti pubblici 1)	Importo cofinanziamento €
	Soggetti privati 1)	Importo cofinanziamento €
		€
DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA		
<p>Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE). Il progetto prevede il ripristino infrastrutturale del ponte di attraversamento del torrente Oropa - a confine con il Comune di Pralungo- e dell'intero piano viabile della via Santuario d'Oropa, in località Favaro, attualmente in cubetti di porfido in situazione di elevato degrado. La rete viaria interessata rappresenta il collegamento tra il centro urbano di Biella, l'abitato di Favaro ed il Santuario di Oropa.</p> <p>Osservazioni tecniche La documentazione progettuale trasmessa è limitata. Il Comune, nelle successive fasi, dovrà provvedere a sviluppare adeguatamente la progettazione degli interventi.</p>		
APPROVAZIONE DEL PROGETTO		
<p>Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE). Il costo del progetto è di 435.000,00 euro ed è ammesso al finanziamento per tale importo. Si raccomanda al Comune di porre particolare attenzione alle tempistiche delle procedure per assicurare il rispetto delle scadenze previste dal dPCM 21 settembre 2020 art. 11, comma 7. Nelle successive fasi di progettazione occorrerà tenere conto delle osservazioni e raccomandazioni sopra riportate.</p>		

Roma, 30 maggio 2022

La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti

Il Presidente

Cons. Ermenegilda Siniscalchi

I Commissari

Cons. Giovanni Vetrutto

Ing. Franco Guiducci

Dott.ssa Chiara Musolino

Dott. Daniele Formiconi

