

Fondo AREE SVANTAGGIATE - Attività istruttoria Bando 2021

43b FVG - Sarnede (TV)

TITOLO DEL PROGETTO	Progetto di valorizzazione turistica del Comune di Sarnede attraverso interventi infrastrutturali e servizi rivolti al turista		
Data ricezione su PEC del DARA			
Data e protocollo del Comune	20/12/2021	Prot. n. 18222	
Data e protocollo PEC DARA	20/12/2021	Prot. n.21438	
Ricezione e mail ordinaria DARA	NO		
Rispetto del termine di presentazione delle domande	SI		
DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E SOTTOSCRIZIONE			
Domanda di finanziamento	SI		
Documento di identità / Firma digitale	SI		
Compilazione all.1 (autocertificazione requisiti generali)	SI		
Compilazione all.2 (aggregazione temporanea di comuni))	NO		
Compilazione all.3 (scheda identificativa del progetto)	SI		
Compilazione all.4 (scheda analisi dei costi di realizzazione)	SI		
Compilazione all.5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)	NO		
Delibera comunale approvazione progetto	di G.C. n. 132 del 09/12/2021		
Delibera comunale garanzia cofinanziamento	NO		
AGGREGAZIONE			
Comuni aggregati	Comune		Provincia
	1)		
AMBITI DI INTERVENTO (art.4 del dPCM del 21.9.2020)			
a) Progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per:			
4)	il miglioramento della viabilità comunale e intercomunale		
5)	realizzazione di piste ciclabili, sentieri e parchi giochi		
b) Progettazione e realizzazione di servizi			
13)	promozione: del turismo, del settore primario, delle attività artigianali tradizionali e del commercio dei prodotti di prima necessità		
LIVELLO E STATO DELLA PROGETTAZIONE			
Livello della progettazione	Progetto preliminare (opere)	Progetto completato (opere)	Studio di fattibilità (servizi)
	SI		
CARATTERISTICHE GENERALI			
Tipologia di intervento	Interventi infrastrutturali	Realizzazione di servizi	

	SI	SI
Carattere unitario del progetto	SI	
Proprietà delle aree o degli immobili interessati	Privata	
Definizione del cronoprogramma	SI	
Modalità attuazione per le opere	Gara d'Appalto	
Modalità gestione/attuazione per i servizi	diretto per servizi di importo inferiore a € 40.000 + indagini di mercato per gli importi da € 40.000 a € 214.000	
ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE		
Quadro Economico	SI	
Costo totale del progetto	463.284,00 euro	
Finanziamento richiesto	463.284,00 euro	
Limite massimo finanziamento ammissibile	463.284,00 euro	
COFINANZIAMENTO		
Cofinanziamento del progetto		NO
Entità totale del cofinanziamento	%	€
Soggetto cofinanziatore	Comune	€
	Altri soggetti pubblici 1)	Importo cofinanziamento €
	Soggetti privati 1)	Importo cofinanziamento €
DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA		
<p>Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) ed è articolato in tre interventi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Ambito 1</i> - Riqualificazione dell'antico percorso ciclopedonale denominato "Strada dei Mas"; - <i>Ambito 2</i> - Allargamento della strada comunale di via del Figher; - <i>Ambito 3</i> - Implementazione e gestione di un nuovo servizio informatico a supporto del turista tramite audioguida su smartphone. <p><u>Ambito 1</u>: è prevista la messa in sicurezza della SP 151 e il recupero e la riqualificazione di un antico percorso denominato "Strada dei Mas", parallelo alla SP 151, con la possibilità di dare completa sicurezza alla mobilità pedonale e ciclabile.</p> <p>L'intervento prevede anche l'esproprio e la demolizione di un edificio che pregiudica la viabilità e la visibilità sulla SP 151 e che consente di realizzare un parcheggio di scambio tra la mobilità veicolare e quella pedonale e ciclabile.</p> <p>Per l'esproprio dell'edificio, è previsto un costo di 40.000,00 euro (circa 115,00 euro/mq)</p> <p><u>Ambito 2</u>: messa in sicurezza della strada comunale di via del Figher, mediante l'allargamento di un tratto della stessa.</p> <p><u>Ambito 3</u>: implementazione e gestione di un nuovo servizio informatico a supporto del turista tramite audioguide su smartphone (14.754,10 euro).</p> <p>Osservazione tecnica</p> <p>L'esproprio dell'edificio nell'Ambito 1, funzionale al miglioramento della viabilità sulla SP 151 e alla creazione di un nodo di scambio della mobilità, riveste carattere marginale rispetto all'intero intervento.</p>		

APPROVAZIONE DEL PROGETTO

Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE).

Il costo del progetto è di 463.284,00 euro e il progetto è ammesso a finanziamento per tale importo.

L'erogazione delle somme per la realizzazione delle opere, potrà avvenire solo a seguito dell'invio da parte del Comune degli atti attestanti la proprietà dell'immobile e delle aree interessate.

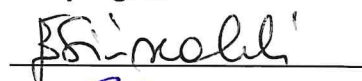
Si raccomanda al Comune di porre particolare attenzione alle tempistiche delle procedure per assicurare il rispetto delle scadenze previste dal dPCM 21 settembre 2020 art. 11, comma 7.

Roma, 30 maggio 2022

La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti

Il Presidente

Cons. Ermenegilda Siniscalchi

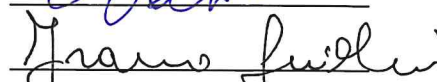


I Commissari

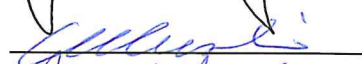
Cons. Giovanni Vetrutto



Ing. Franco Guiducci



Dott.ssa Chiara Musolino



Dott. Daniele Formiconi

