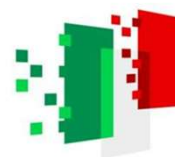




**Mims**

Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili



**Italiadomani**

PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA

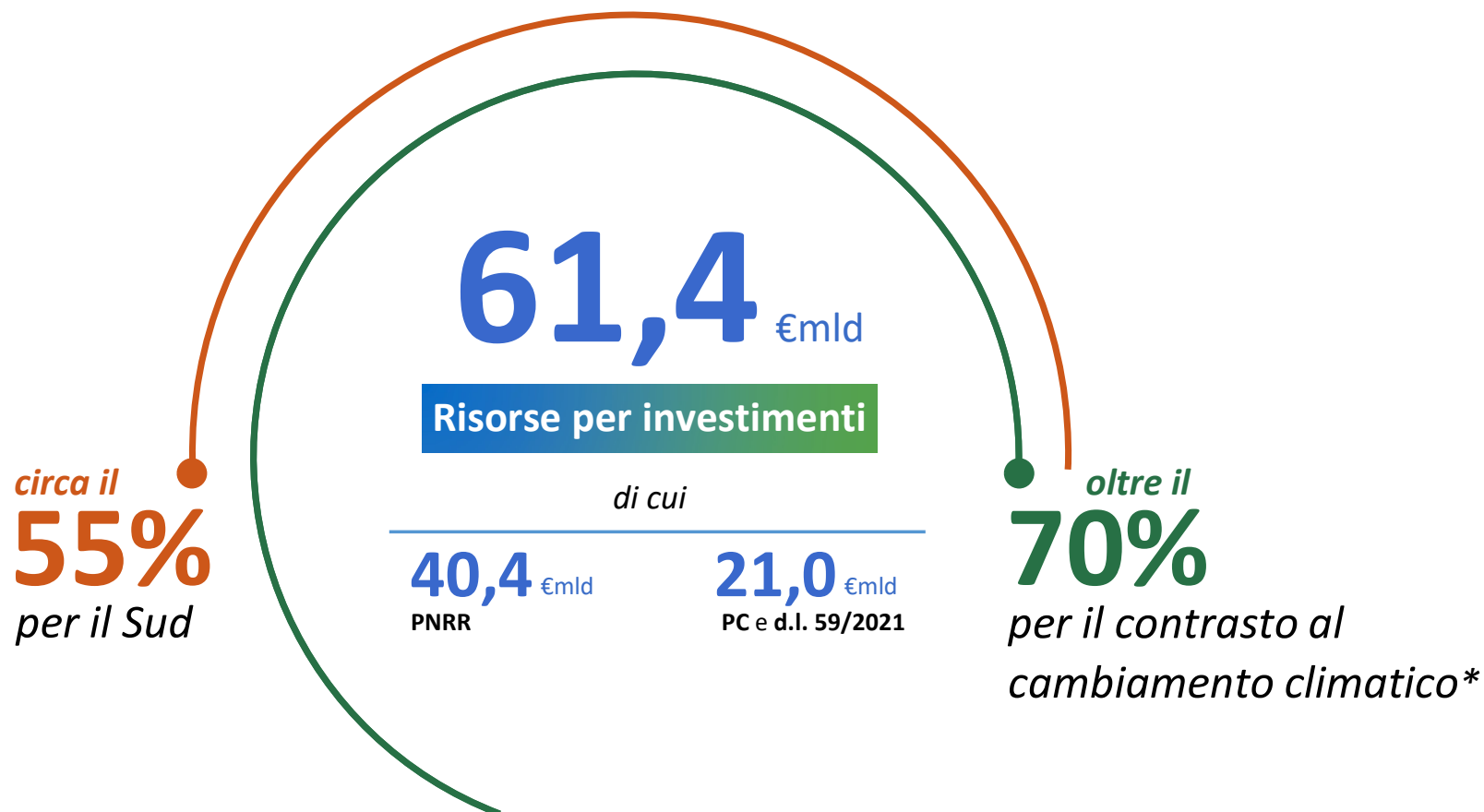
# PNRR e risorse nazionali: quale impatto per Roma

---

*L'impegno del Mims*

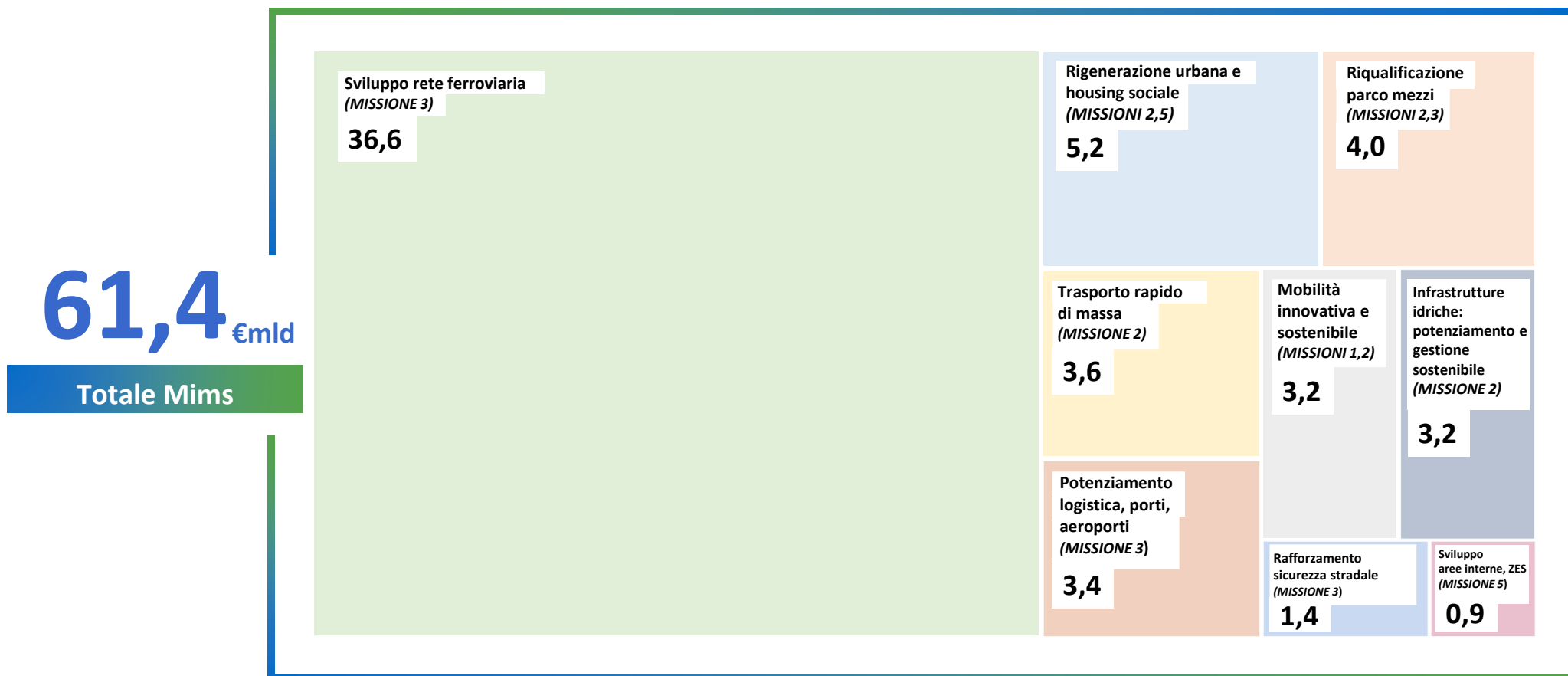
**Roma, 21 febbraio 2022**

## Il PNRR e il PC: risorse di competenza del Mims



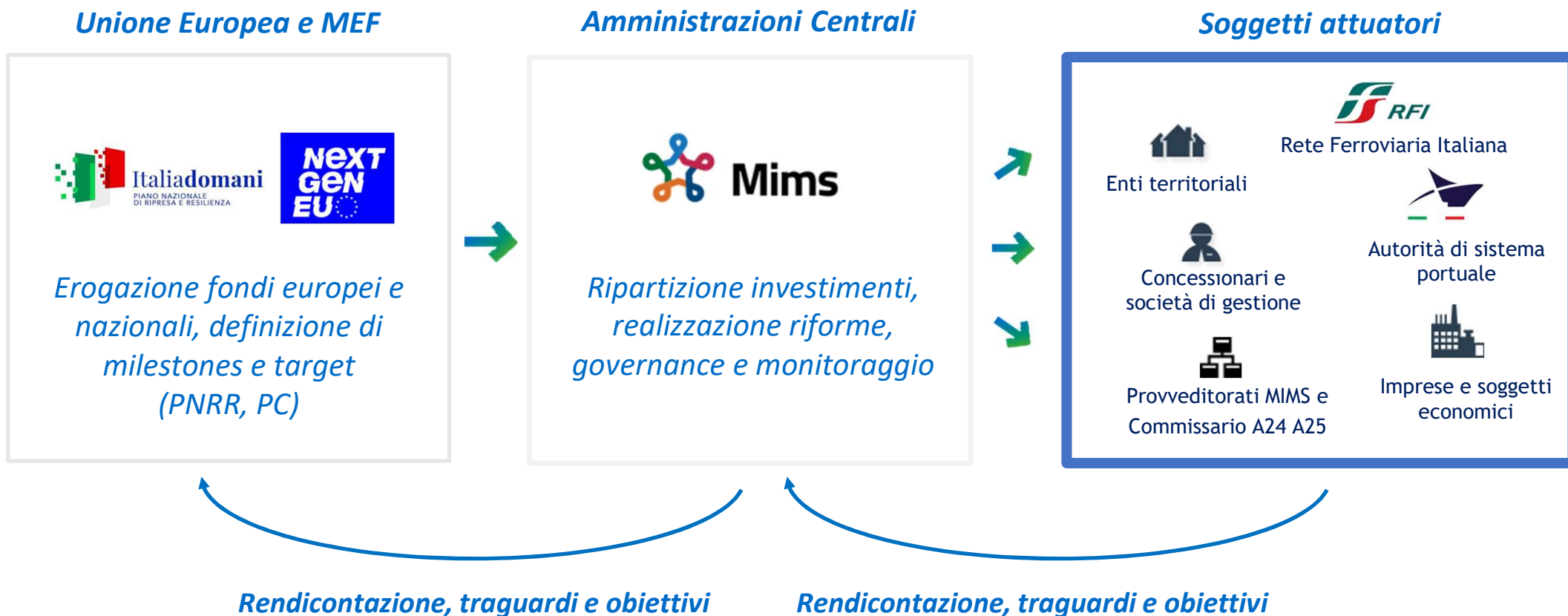
\* Stima effettuata con la metodologia Climate and Environmental Tracking del Regolamento UE 2021/241. Il peso calcolato sui soli fondi PNRR aumenta a 75,5%.

# Il PNRR e il PC: risorse suddivise per settore di investimento



Fonte: elaborazione Mims su fondi PNRR e PC, incluso arrotondamento decimale in €mld. Resta ferma la suddivisione in Missioni e Componenti dei fondi in oggetto.

# Il PNRR e il PC: il ruolo del Mims per il riparto delle risorse



## Investimenti di competenza del Mims (PNRR + PC + LdB + FSC)

I progetti selezionati FSC 2021-27 non solo si pongono in **continuità rispetto agli interventi del PNRR e del PC**, ma anche rispetto alle risorse nazionali allocate nella Legge 30 dicembre 2021, n. 234 (**Legge di Bilancio 2022-2024**).

Linee di intervento	PNRR e PC (€mln)	Legge di Bilancio 2022 (€mln)	FSC 2021-27 Opere bandiera (€mln)	FSC 2021-27 Altre opere (€mln)	Totale* (€mln)
Strade	1 980	10 800	2 621	476	<b>15 877</b>
Ferrovie	36 600	15 900	2 307	12	<b>54 819</b>
Trasporto Rapido di Massa	3 600	4 700	371	19	<b>8 690</b>
Infrastrutture idriche	1 800	440	130	312	<b>2 682</b>
Rigenerazione urbana ed edilizia	5 200	255		6	<b>5 461</b>
Altri investimenti	12 189	3 985	15	8	<b>16 197</b>
<b>Totale* (€mln)</b>	<b>61 369</b>	<b>36 080</b>	<b>5 443</b>	<b>833</b>	<b>103 725</b>

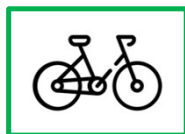
\* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

# PNRR e PC: investimenti Mims con impatto su Roma per missione

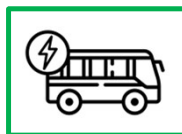
## Missione 2 - Rivoluzione verde e transizione ecologica



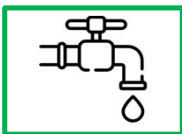
Sviluppo del  
Trasporto Rapido  
di Massa



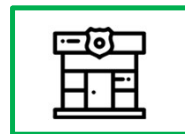
Sviluppo mobilità  
ciclistica



Bus elettrici e rinnovo  
del parco autobus e  
ferroviario regionale



Infrastrutture  
idriche



Cittadelle  
giudiziarie\*



Edilizia residenziale  
pubblica

## Missione 3 - Infrastrutture per una mobilità sostenibile



AV, ferrovie regionali  
e nodi ferroviari



Monitoraggio  
strade



Porti

## Missione 5 - Inclusione e coesione



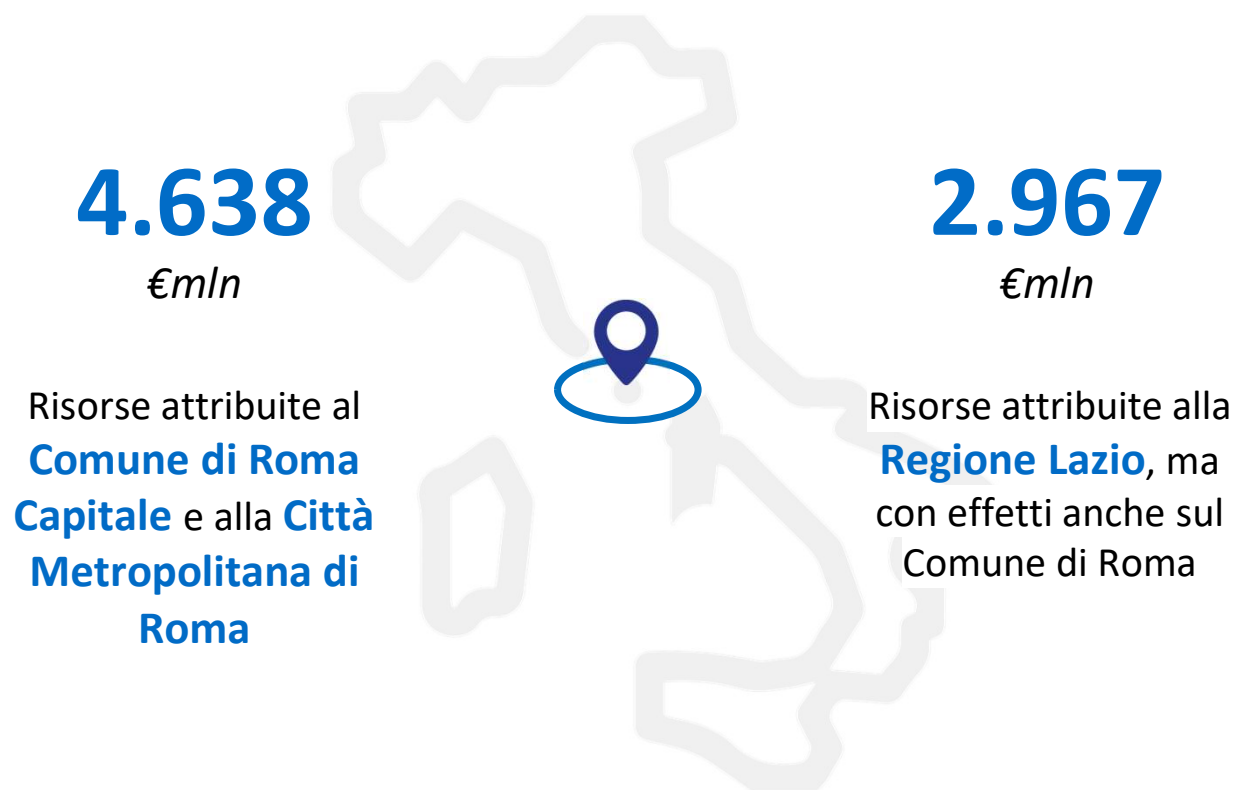
Rigenerazione urbana  
e housing sociale



Edilizia  
Penitenziaria\*

\* Investimenti di competenza del Ministero della Giustizia e gestiti dai Provveditorati per le opere pubbliche del Mims.

## Totale investimenti Mims nel periodo 2022-2026 per Roma e per il Lazio con impatto su Roma



**4.638**  
€mln

Risorse attribuite al  
**Comune di Roma Capitale** e alla **Città Metropolitana di Roma**

**2.967**  
€mln

Risorse attribuite alla  
**Regione Lazio**, ma  
con effetti anche sul  
Comune di Roma

...che sommate agli  
altri investimenti per  
la Regione Lazio,  
ammontano ad un  
**totale di risorse  
attribuite alla  
Regione Lazio pari a**

**8.237**  
€mln

# Totale investimenti Mims nel periodo 2022-2026 per Roma e per il Lazio con impatto su Roma per tipologia



\* Investimenti di competenza del Ministero della Giustizia e gestiti dai Provveditorati per le opere pubbliche del Mims.



# Gli investimenti Mims in arrivo per il TRM di Roma a valere su altri fondi

*Risorse attribuite al Comune di Roma Capitale e alla Città Metropolitana di Roma*



Tra le proposte presentate dal Comune di Roma nell'ambito Decreto 22.11.2021, n. 464 (DM Avviso 2) e valutate positivamente dal Ministero vi è un investimento di **188 milioni di euro** per:

- il **nuovo deposito tranviario di Centocelle**;
- la **seconda tratta della linea Termini – Vaticano – Aurelio**.



La Legge di Bilancio per il 2022 (Legge 30.12.2021, n. 234) ha previsto ulteriori risorse da destinare al Comune di Roma, con particolare riferimento all'Art. 1, co. 393 «metropolitane nelle grandi aree urbane». L'articolo prevede infatti il finanziamento di 3,7 miliardi di euro per l'estensione della rete metropolitana in alcuni grandi aree del Paese, fra cui il comune di Roma (con riferimento alla metro C).

Entro il mese di febbraio 2022, sarà predisposto il decreto ministeriale per l'attribuzione delle risorse ai singoli comuni. Le risorse che saranno assegnate all'**estensione della metro C** del Comune di Roma sono pari a **1,6 miliardi di euro**.

## Alcuni dei progetti chiave



### **Nodo ferroviario di Roma**

*Interventi per il completamento, il potenziamento e l'upgrading del nodo ferroviario di Roma quale infrastruttura cruciale per il miglioramento della mobilità urbana ed extra-urbana.*



### **Trasporto Pubblico Locale**

*Rinnovo del materiale rotabile autobus per il Trasporto Pubblico Locale urbano, extraurbano e relative infrastrutture di alimentazione.*



### **Trasporto Rapido di Massa**

*Sviluppo delle rete metropolitana e tramviaria, manutenzione straordinaria del sistema tramviario, rinnovo materiale impiegato nelle linee metropolitane e tramviarie.*



### **Porto di Civitavecchia**

*Collegamento di ultimo miglio con il porto, sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali, e infrastrutture per il Cold Ironing.*



### **Infrastrutture idriche**

*Investimento sul sistema idrico del Peschiera per la sicurezza e l'ammodernamento dell'approvvigionamento idrico della città metropolitana di Roma.*

# Focus: il supporto del Mims per la realizzazione di PNRR e PC

## Governance e gestione

Il Mims si è dotato di una serie di strutture di governance per rendere **più rapido ed efficace** il sistema organizzativo che dovrà gestire le attività connesse alla programmazione e implementazione del PNRR, anche rafforzando le competenze delle strutture interne.

### Gestione

- **Comitato PNRR**: ruolo di **cabina di regia** e **indirizzo strategico** rispetto ai lavori dei team tematici

### Trasparenza e accountability

- **Consulta per le politiche delle infrastrutture e della mobilità sostenibili**
- **Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei lavori pubblici**
- **Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico**



### Monitoraggio

- **Unità di Missione Mims** per il monitoraggio del PNRR
- **Portale di monitoraggio**, per raccolta ed elaborazione di **informazioni** sugli interventi, con funzioni avanzate di analisi, scambio di **documenti**, dotato di un sistema di **messaggistica e preallerta** sullo stato di avanzamento dei progetti

### Capitale umano e formazione

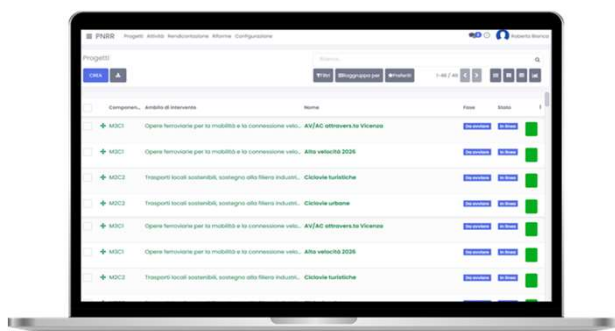
**PNRR Academy**, per preparare 50 mila RUP di Stato, società statali, regioni, enti locali alla sfida del PNRR e fornire uno **spazio di formazione permanente** per le stazioni appaltanti

Oltre  
**16.000**  
RUP già  
iscritti

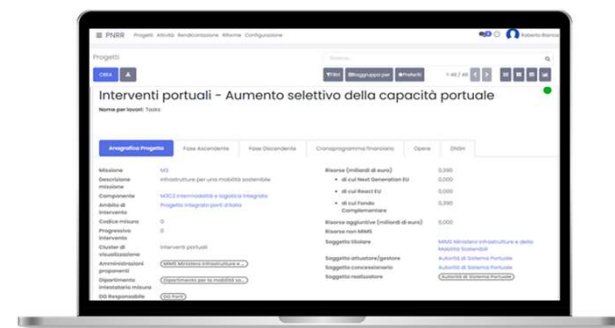
# Focus: il supporto del Mims per la realizzazione di PNRR e PC

*Il monitoraggio*

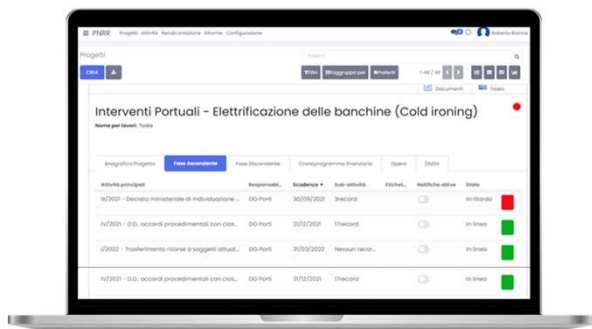
## 1. Lista progetti con fase e stato di avanzamento



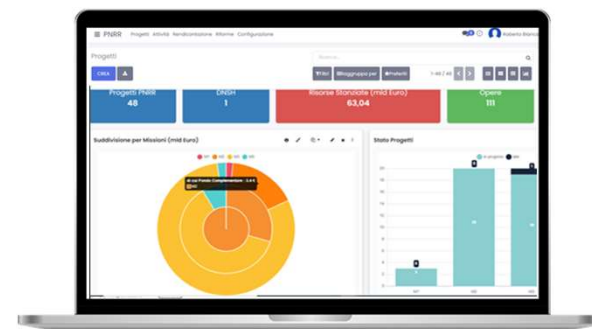
## 2. Scheda di dettaglio di un progetto



## 3. Attività di progetto in sequenza e stato di avanzamento

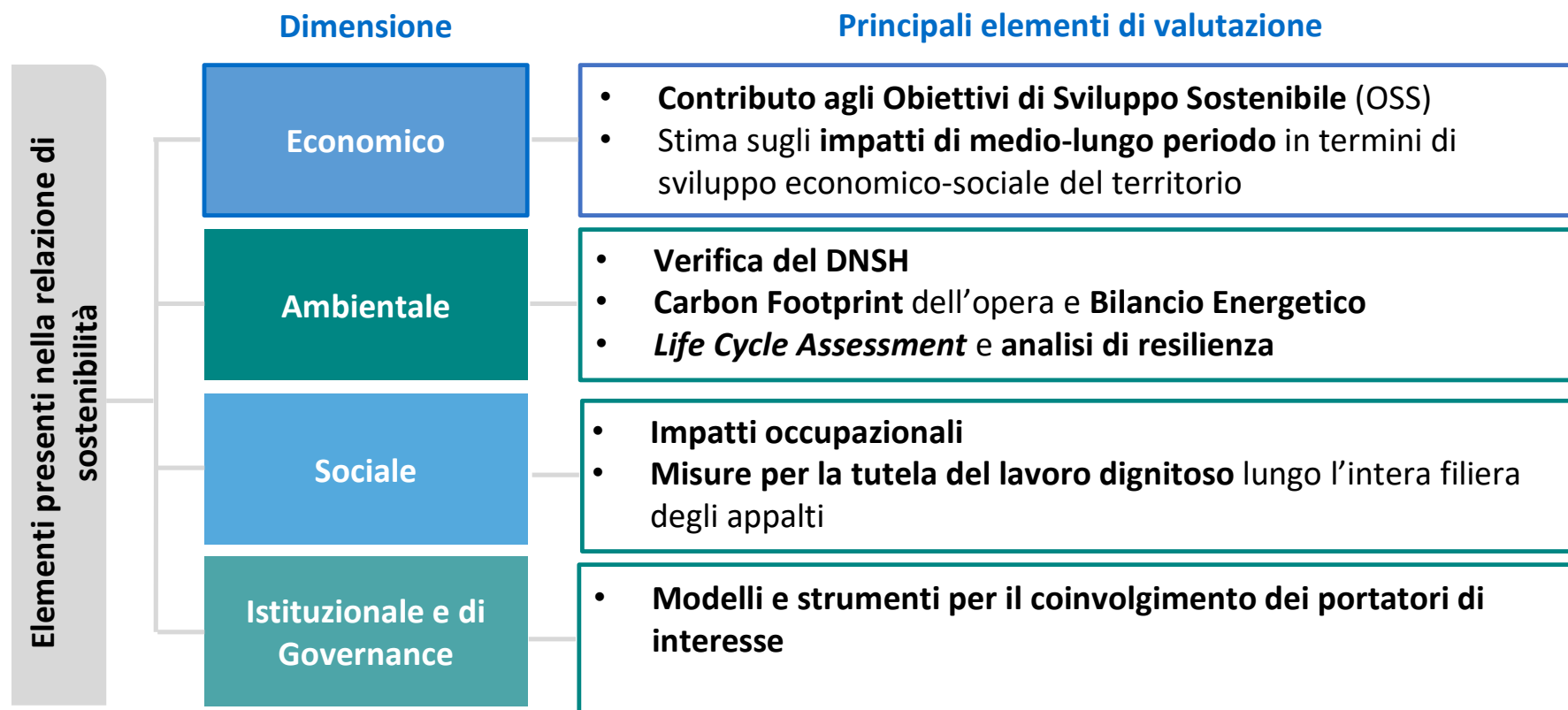


## 4. Dashboard interventi con possibilità di approfondimento



# Focus: un nuovo approccio nella relazione di sostenibilità

Con le nuove Linee Guida per il **Progetto di fattibilità tecnico-economica** approvate dal Consiglio superiori dei Lavori Pubblici si è introdotto come nuovo documento di analisi *ex ante* la **Relazione di Sostenibilità delle opere**.



# Allegato

---

**Panoramica delle risorse PNRR, PC e delle altre risorse nazionali di competenza del Mims per Roma Capitale, la Città Metropolitana e la Regione Lazio**

# Gli investimenti Mims per Roma

Risorse attribuite al Comune di Roma Capitale e alla Città Metropolitana di Roma



## Trasporto Rapido di Massa

PNRR, PC e altre risorse nazionali  
Risorse (€mln)

Linea tramviaria viale Palmiro Togliatti - tramvia Togliatti**	100,0
Linea tranviaria Termini-Vaticano-Aurelio (1° lotto)	120,0
Rinnovo materiale linee A e B-B1 della metropolitana	159,5
Manutenzione straordinaria tram (Decreto Ministeriale 12.11.2021, n. 443)***	37,5
Acquisizione di nuovo materiale rotabile per la rete tranviaria di Roma	159,0
Funivia Battistini - Torvecchia - Casalotti G.R.A. (Funivia Casalotti)	109,6
Tranvia viale Palmiro Togliatti (Tranvia Togliatti)	184,2
Tranvia via Tiburtina (P.Le Verano - Piazzale Stazione Tiburtina)	23,4
Funivia EUR Magliana Metro B - Villa Bonelli FS (FL1) (Funivia Magliana)	29,9
Linea Roma Termini - Giardinetti - Tor Vergata	213,8
<b>TOTALE*</b>	<b>1.136,9</b>

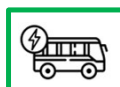
\* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

\*\* Inserita nel PNRR a legislazione vigente (Decreto 16.11.2021, n. 448), come parte dei 184 milioni di euro previsti per la linea tramviaria Togliatti dal DM 27.12.2019, n.607.

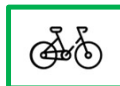
\*\*\* Il Decreto Ministeriale 12.11.2021, n. 443, ha considerato specificatamente la manutenzione straordinaria del sistema tramviario di Roma, prevedendo risorse per un totale di oltre 37 milioni di euro.

# Gli investimenti Mims per Roma

Risorse attribuite al Comune di Roma Capitale e alla Città Metropolitana di Roma



Rinnovo del parco autobus	PNRR e PC Risorse (€mln)	Altre risorse nazionali Risorse (€mln)
Rinnovo del materiale rotabile con autobus TPL urbano ad emissioni zero (elettrici/idrogeno)**	292,6	
Rinnovo del materiale rotabile TPL (decreto interministeriale 09.02.2021, n. 71)		119,4
Rinnovo autobus nell'ambito dei fondi per i Comuni capoluogo ad alto inquinamento da PM-10 e biossido di azoto (decreto ministeriale 06.06.2020, n. 234)		60,0
<b>TOTALE*</b>	<b>292,6</b>	<b>179,4</b>



Sviluppo mobilità ciclistica	PNRR e PC Risorse (€mln)	Altre risorse nazionali Risorse (€mln)
Interventi per la mobilità ciclistica urbana	13,6	
Ciclovia GRAB (completo finanziamento con decreto interministeriale n. 517/2018)	14,8	
Progettazione e realizzazione di ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina (decreto 12.08.2020, n. 344)		19,7
<b>TOTALE*</b>	<b>28,4</b>	<b>19,7</b>



Rigenerazione urbana e housing sociale	PNRR e PC Risorse (€mln)
Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare (PINQuA)	114,3

\* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

\*\* Investimento particolarmente rilevante per la flotta ATAC, che nei prossimi anni dovrà dismettere tutti gli autobus euro 1, 2 e 3 per adeguarsi al Regolamento AFIR in via di emanazione che rientra nel più ampio pacchetto europeo di riforme «Fit for 55». Si prevede infatti di rendere disponibili ulteriori risorse statali da provvedimenti di prossima emanazione, da sommare alle risorse PNRR dedicate alla Città di Roma.



# Gli investimenti Mims per Roma

Risorse attribuite al Comune di Roma Capitale e alla Città Metropolitana di Roma



## Investimenti ferroviari e AV\*\*

PNRR, PC e altre risorse nazionali  
Risorse (€mln)

Programma nodi e direttrici ferroviari - Nodo di Roma: raddoppio Lunghezza-Guidonia, Campoleone-Aprilia, nodo Pigneto e potenziamento tecnologico e PRG di Roma Tuscolana	80,7
Programma nodi e direttrici ferroviari - Adeguamento a standard AV/AC della linea DD Roma-Firenze 2^ fase	45,2
Anello ferroviario Roma - Vigna Clara Tor di Quinto	207,6
Anello ferroviario Roma - Nodo di interscambio di Pigneto	83,0
Upgrading nodo ferroviario di Roma	893,8
Nodo ferroviario Roma - Raddoppio Lunghezza Guidonia	171,7
Nodo ferroviario Roma - Raddoppio Campoleone Aprilia	73,7
Nodo ferroviario Roma - Potenziamento linee dei castelli Romani	20,6
Ferrovia regionale Roma-Viterbo: raddoppio della tratta Cesano - Bracciano	253,0
<b>TOTALE*</b>	<b>1.829,5</b>



## Porti

PNRR e PC  
Risorse (€mln)

Potenziamento del porto di Civitavecchia	159,6
--	-------

\* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

\*\* Per gli investimenti per ERTMS e per i progetti relativi al programma Nodi e Direttrici Ferroviari sono state stanziato, a livello nazionale, risorse nazionali pari, in entrambi i casi, a 2,970 miliardi di euro. Parte di tali risorse, una volta ripartite, potranno coinvolgere anche l'area di Roma.

# Gli investimenti Mims per Roma

Risorse attribuite al Comune di Roma Capitale e alla Città Metropolitana di Roma



## Strade e autostrade

### Altre risorse nazionali Risorse (€mln)

Interventi stradali necessari a garantire le condizioni di accessibilità all'evento «Ryder Cup» (ZONA EXTRA GRA Tiburtina e dintorni)	50,0
Realizzazione dell'autostrada Roma-Latina e opere connesse	250,0
Realizzazione della bretella stradale Cisterna - Valmontone	300,0
Salaria, Tratto Roma - Passo Corese: Realizzazione del 2° stralcio della Variante all'abitato di Monterotondo Scalo	77,8
Salaria, Tratto Roma - Passo Corese: Risanamento e rotaie	18,2
<b>TOTALE*</b>	<b>696,0</b>



## Edilizia penitenziaria\*\*

### PNRR e PC Risorse (€mln)

Miglioramento degli spazi nelle carceri per adulti (DAP) - Civitavecchia	10,5
Adeguamento strutturale, aumento efficienza energetica ed interventi antisismici di negli istituti penali per i minorenni (DGMC) - Roma - Casal del Marmo	2,2
<b>TOTALE*</b>	<b>12,7</b>

\* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

\*\* Investimento di competenza del Ministero della Giustizia e gestito dai Provveditorati per le opere pubbliche.

# Gli investimenti Mims per Roma

Risorse attribuite al Comune di Roma Capitale e alla Città Metropolitana di Roma



## Cittadelle giudiziarie\*\*

PNRR e PC  
Risorse (€mln)

Dipartimento per gli affari di giustizia (DAG) via Tronto	1,3
Ministero della Giustizia	8,9
Corte d'Appello (via Varisco)	2,1
Piazzale Clodio - Edificio A	16,9
Piazzale Clodio - Edificio B	10,6
Piazzale Clodio - Edificio C	9,2
UNEP presso la Corte d'Appello (viale Giulio Cesare 52)	1,9
Cassazione, Procura Generale presso la Corte Suprema, e Tribunale Acque	60,3
Tribunale (Sezione civile e lavoro)	25,9
Casellario (piazza di Firenze)	1,9
Tribunale per i minorenni, Procura della Repubblica presso il Tribunale e Polizia Giudiziaria	1,2
Aula Bunker (Tribunale e Corte d'Appello)	5,8
Direzione Nazionale Antimafia (DNA)	10,8
<b>TOTALE*</b>	<b>156,9</b>

\* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

\*\* Investimento di competenza del Ministero della Giustizia e gestito dai Provveditorati per le opere pubbliche. Importi in via di definizione in funzione dello stato di attuazione della progettazione dei singoli interventi.

# Gli investimenti Mims per Roma

Risorse attribuite al Comune di Roma Capitale e alla Città Metropolitana di Roma



## Fondo progettazione opere prioritarie

Altre risorse nazionali  
Risorse (€mln)




Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del territorio della Città metropolitana di Roma Capitale, dei relativi piani di settore e delle attività connesse di partecipazione, comunicazione, monitoraggio e Valutazione Ambientale Strategica	0,9
Studi specialistici a supporto del PUMS: Analisi di approfondimento e caratterizzazione per la verifica di fattibilità delle strategie operative rilevanti	0,7
Predisposizione del Piano Strategico Metropolitan della Città metropolitana di Roma Capitale e delle relative attività connesse di partecipazione, comunicazione, monitoraggio e Valutazione Ambientale Strategica	0,9
Piattaforma a supporto dei mobility manager scolastici	0,1
Redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del territorio della Città metropolitana di Roma Capitale, dei relativi piani di settore e delle attività connesse di partecipazione, comunicazione, monitoraggio e Valutazione Ambientale Strategica	0,9
Progetto FTE di prolungamento della metropolitana linea A	5,6
Studio di FTE per la realizzazione del Corridoio Ostia centro - Fiumicino Centro Direzionale - Aeroporto - Fiera di Roma e diramazione per il Nuovo Porto Commerciale di Fiumicino	1,1
Project-review Corridoio Anagnina Ciampino Aeroporto collegamento stazione FS Ciampino e aerostazione e hub Porta dei Castelli	0,8
Realizzazione di una piattaforma centralizzata presso il data center della CMRC finalizzata all'acquisizione di dati territoriali e ambientali in ottica di <i>smart land</i> mediante una rete sensoristica	0,2
Piani e studi per l'individuazione e la definizione di azioni per l'attuazione delle strategie del PSM	0,9
<b>TOTALE*</b>	<b>12,3</b>

\* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

# Gli investimenti Mims per Roma

Risorse attribuite alla Regione Lazio, ma con impatto anche sul Comune di Roma

La ripartizione delle risorse prevede attribuzioni dirette al Comune di Roma Capitale e alla sua Città Metropolitana. Altre risorse prevedono la Regione Lazio come Ente attuatore, ma la ripartizione successiva coinvolgerà anche l'area di Roma.





	<b>Grandi eventi internazionali</b>	<b>Altre risorse nazionali</b> Risorse (€mln)
Fondo pianificazione e realizzazione opere infrastrutturali funzionali al Giubileo della Chiesa Cattolica per il 2025		<b>1.300,0</b>
	<b>Infrastrutture idriche primarie</b>	<b>PNRR e PC</b> Risorse (€mln)
Progetto di sicurezza e ammodernamento dell'approvvigionamento della città metropolitana di Roma - sistema idrico del Peschiera		<b>150,0</b>
Messa in sicurezza della sorgente Mazzoccolo		<b>1,7</b>
Raddoppio condotta di collegamento Sardellane - Pianura Pontina per la messa in sicurezza del sistema Idrico		<b>8,4</b>
<b>TOTALE*</b>		<b>160,1</b>
	<b>Strade e autostrade**</b>	<b>PNRR e PC</b> Risorse (€mln)
Sistema di monitoraggio dinamico per controlli da remoto ed interventi di messa in sicurezza sulle opere d'arte (ponti, viadotti, cavalcavia e gallerie): sviluppo autostrade A24-A25		<b>1.000,0</b>

\* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

\*\* Per il monitoraggio tecnologico delle opere d'arte stradali sono state stanziare, a livello nazionale, risorse nazionali pari, a 450 milioni di euro. Parte di tali risorse, una volta ripartite, potranno coinvolgere anche l'area di Roma.

# Gli investimenti Mims per Roma




Risorse attribuite alla Regione Lazio, ma con impatto anche sul Comune di Roma

	Investimenti ferroviari	PNRR e PC Risorse (€mln)	Altre risorse nazionali Risorse (€mln)
	Ferrovia Roma - Lido e Potenziamento e ammodernamento della ferrovia regionale Roma-Viterbo	153,0	17,5
	Rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale	41,0	
	<b>TOTALE*</b>	<b>194,0</b>	<b>17,5</b>
	Rinnovo del parco autobus	PNRR e PC Risorse (€mln)	
	Rinnovo del materiale rotabile con autobus TPL extraurbano e relative infrastrutture di alimentazione	47,1	
	Sviluppo mobilità ciclistica	PNRR e PC Risorse (€mln)	
	Ciclovía tirrenica	7,8	
	Edilizia residenziale pubblica	PNRR e PC Risorse (€mln)	
	Programma "Safe, green and social" per l'edilizia residenziale pubblica per la riqualificazione alloggi ERP	240,2	

\* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

# Altri investimenti Mims per il Lazio


Altre risorse attribuite alla Regione Lazio

	<b>Sviluppo mobilità ciclistica</b>	<b>PNRR e PC</b> Risorse (€mln)
	Interventi per la mobilità ciclistica urbana	<b>2,2</b>
	<b>Rigenerazione urbana e housing sociale</b>	<b>PNRR e PC</b> Risorse (€mln)
	Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell'Abitare (PINQuA)	<b>88,2</b>
	<b>Strade e autostrade</b>	<b>Altre risorse nazionali</b> Risorse (€mln)
	Salaria, Tratto Passo Corese - Rieti (lotti 1 e 2). Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza	<b>319,6</b>
	Salaria - Opere di potenziamento, ammodernamento e risanamento	<b>180,0</b>
	<b>TOTALE*</b>	<b>499,6</b>

\* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

# Altri investimenti Mims per il Lazio

Altre risorse attribuite alla Regione Lazio

 Strategia nazionale per le aree interne	PNRR e PC Risorse (€mln)
Alta Tuscia	5,3
Monti Reatini	6,5
Monti Simbruini	3,5
Valle del Comino	4,2
<b>TOTALE*</b>	<b>19,5</b>

 Edilizia penitenziaria**	PNRR e PC Risorse (€mln)
Miglioramento degli spazi nelle carceri per adulti (DAP) - Viterbo	10,5

 Cittadelle giudiziarie**	PNRR e PC Risorse (€mln)
Procura della Repubblica, Latina	12,2

\* I totali potrebbero differire a causa degli arrotondamenti decimali.

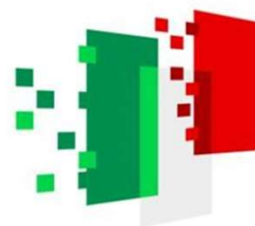
\*\* Investimento di competenza del Ministero della Giustizia e gestito dai Provveditorati per le opere pubbliche. Importi in via di definizione in funzione dello stato di attuazione della progettazione dei singoli interventi.





**Mims**

Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili



**Italiadomani**

PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA