



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**Intesa, ai sensi dell'art. 1, comma 98, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili recante il riparto delle risorse assegnate all'intervento 1.6 "Potenziamento delle linee regionali" di cui alla Missione 3, Componente 1, del PNRR.**

REP. ATTI N. 223/CSR DEL 3 NOVEMBRE 2021

### LA CONFERENZA STATO-REGIONI

Nell'odierna Seduta del 3 novembre 2021

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

VISTA in particolare la Missione 3, Componente 1, del citato PNRR – investimento 1.6 – che prevede una dotazione per il periodo 2021–2026 di 936 milioni di euro destinate al "Potenziamento delle linee regionali";

VISTO l'articolo 1, comma 98, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (Legge di Bilancio 2019), che prevede "nel caso in cui siano individuati interventi rientranti nelle materie di competenza regionale o delle province autonome, e limitatamente agli stessi" siano "adottati appositi decreti previa intesa con gli enti territoriali interessati ovvero in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano";

VISTO lo schema di decreto trasmesso dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con nota del 25 ottobre 2021, acquisita al prot. DAR in pari data con il n. 17679, diramata dall'Ufficio di Segreteria della Conferenza il 27 ottobre 2021, prot. DAR n. 17944;

VISTO il nuovo schema di decreto, trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con nota acquisita al prot. DAR con n. 17941 del 27 ottobre 2021, diramata dall'Ufficio di Segreteria della Conferenza il 28 ottobre 2021, con prot. DAR n. 17998;

CONSIDERATO che nel corso della riunione tenutasi il 29 ottobre 2021, il Dipartimento programmazione e coordinamento della politica economica della Presidenza del Consiglio dei ministri e il Ministero dell'economia e delle finanze hanno formulato alcune richieste di chiarimento e modifica, le Regioni hanno formulato osservazioni e richieste di emendamento allo schema che il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha accolto;

VISTO il nuovo testo del provvedimento, che recepisce quanto emerso nell'incontro del 29 ottobre, trasmesso dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con nota acquisita al prot.



## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

DAR con n. 18187 del 2 novembre 2021, diramata in pari data dall'Ufficio di Segreteria della Conferenza con prot. DAR n. 18205;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni hanno espresso avviso favorevole all'intesa con la segnalazione contenuta nel documento del 3 novembre 2021, n. 21/174/CU08/C4, che allegato al presente atto ne costituisce parte integrante (All. 1);

ACQUISITO l'assenso del Governo, delle Regioni e delle Province autonome di Trento e Bolzano,

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'art. 1, comma 98, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili recante il riparto delle risorse assegnate all'intervento 1.6 "Potenziamento delle linee regionali" di cui alla Missione 3, Componente 1, del PNRR, nei termini di cui in premessa.

Il Segretario  
Cons. Ermenegilda Siniscalchi

Il Presidente  
Mariastella Gelmini

3/11/2021



21/174/CSR08/C4

**POSIZIONE SULLO SCHEMA DI DECRETO DEL MINISTRO DELLE  
INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI RECANTE IL RIPARTO  
DELLE RISORSE ASSEGNATE ALL'INTERVENTO 1.6 "POTENZIAMENTO DELLE  
LINEE REGIONALI" DI CUI ALLA MISSIONE 3, COMPONENTE 1, DEL PNRR**

*Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 98, della legge 30 dicembre 2018, n. 145*

*Punto 8) O.d.g. Conferenza Stato Regioni*

La Conferenza delle Regioni e delle Province autonome esprime l'intesa, con la segnalazione della Regione Molise, relativa alla richiesta, più volte rappresentata al Governo, in occasione dei riparti relativi alle ferrovie regionali, di includere nei finanziamenti il sistema di trasporto c.d. "di metropolitana leggera" della tratta Matrice-Campobasso-Bojano, che si caratterizza come un sistema ferroviario urbano ed extraurbano, la cui infrastruttura si inserisce nell'ambito della linea ferroviaria regionale Termoli-Venafro.

Roma, 3 novembre 2021