

Fondo AREE SVANTAGGIATE - Attività istruttoria Bando 2018-2020

39 FVG Portobuffolè (TV)

TITOLO DEL PROGETTO | COMPLETAMENTO DELLA RETE CICLOPEDONALE URBANA

DATI GENERALI

aggregazione temporanea di comuni	NO	
data ricezione su PEC del DARA		
data e protocollo del comune	9 marzo 2021	Prot. n. 1225
data e protocollo PEC DARA	9 marzo 2021	Prot. n. 3911
ricezione e mail ordinaria DARA		
rispetto del termine di presentazione delle domande	SI	

DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E SOTTOSCRIZIONE

domanda di finanziamento	SI	
compilazione all. 1 (autocertificazione requisiti generali)	SI	
Documento di identità	SI	
compilazione all. 2 (documento unico di aggregazione)	NO	
compilazione all. 3 (scheda identificativa del progetto)	SI	
compilazione all. 4 (scheda analisi dei costi di realizzazione)	SI	
compilazione all. 5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)	SI	
delibera comunale approvazione progetto	Delibera di G.C. n. 11 del 08/03/2021	
delibera comunale garanzia cofinanziamento	Delibera di G.C. n. 11 del 08/03/2021	

AGGREGAZIONE

	Comune	Provincia
comuni aggregati	1) 2)	

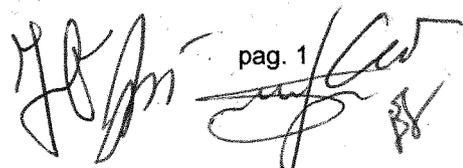
AMBITI DI INTERVENTO (art.4 del dPCM del 21.9.2020)

a) Progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per:

1)	la valorizzazione e la salvaguardia dell'ambiente	
2)	le ristrutturazioni e ricostruzioni edilizie (di edifici pubblici)	
3)	il risparmio energetico e l'uso delle energie rinnovabili	
4)	il miglioramento della viabilità comunale e intercomunale	
5)	la realizzazione di piste ciclabili, sentieri e parchi giochi	X

b) Progettazione e realizzazione di servizi

6)	socio-sanitari	
7)	di assistenza sociale	


 pag. 1

8)	scolastici	
9)	di trasporto	
10)	di raccolta differenziata e di smaltimento rifiuti	
11)	di diffusione dell'informatizzazione ed implementazione dei servizi di e-government	
12)	di telecomunicazione;	
13)	di promozione: del turismo, del settore primario, delle attività artigianali tradizionali e del commercio dei prodotti di prima necessità;	
14)	di sportello unico per le imprese e servizi di orientamento all'accesso ai fondi comunitari, nazionali, regionali, provinciali o comunali a sostegno delle iniziative imprenditoriali.	

LIVELLO E STATO DELLA PROGETTAZIONE

livello della progettazione	Progetto preliminare (opere)	Progetto completato (opere)	Studio di fattibilità (servizi)
	SI		

DESCRIZIONE DEL PROGETTO

tipologia di intervento	Interventi infrastrutturali	Realizzazione di servizi
	SI	
carattere unitario del progetto	SI (tre stralci)	
area interessata	COMUNALE	
valenza comunale o sovracomunale del progetto	SOVRACOMUNALE	
cronoprogramma	SI	
modalità attuazione per le opere	Gara d'appalto e lavori in economia	
modalità gestione/attuazione per i servizi	///	

ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE

quadro economico	si
costo totale del progetto	760.000,00
finanziamento richiesto	744.554,00
Limite massimo finanziamento ammissibile	744.554,00

COFINANZIAMENTO

cofinanziamento del progetto	SI	
entità del cofinanziamento	2,33%	15.446,00
Soggetto cofinanziatore	Comune	15.446,00
	altri soggetti pubblici 1)	€
	soggetti privati	

Fondo per la valorizzazione e la promozione delle aree territoriali svantaggiate confinanti con le regioni a statuto speciale

Comune di Portobuffolè (TV)

pag. 2

	1)	€
	2)	€
	3)	€

DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA DEL PROGETTO

Il progetto consiste nella realizzazione di tratti di percorsi ciclopedonali, articolati in tre interventi geograficamente collocati a distanza ridotta tra loro, così definiti:

Tratto 1: Stralcio "Collegamento pista ciclabile della S.P. n. 50 con il percorso cicloturistico sull'argine di Livenza" che mette questi in contatto diretto con il centro storico, con il campo sportivo e serve nuclei residenziali (€ 250.000,00);

Tratto 2: Stralcio "Pista ciclabile di Via Roverat", che mette in sicurezza un tratto di viabilità molto pericoloso e realizza un tratto ciclopedonale che collega le ciclabili sulla Strada Provinciale e su Via Ronche. La pista ciclabile avrà una lunghezza complessiva di 170 metri (€ 140.000,00);

Tratto 3: Stralcio "Realizzazione pista ciclopedonale lungo Via Settimo" che consente di raccordare la zona di Settimo, quartiere più popolare del Comune, con il Centro Storico e con il percorso della S.P. n. 50. L'intervento contribuirà a migliorare la sicurezza stradale, riducendo la velocità dei veicoli a motore che attualmente percorrono questa viabilità a velocità troppo elevate (€ 370.000,00).

Osservazione tecnica: parte delle aree interessata dall'intervento ricadono su suolo privato o provinciale.

APPROVAZIONE DEL PROGETTO

L'intervento è sviluppato al livello di fattibilità tecnico economica.

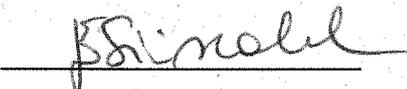
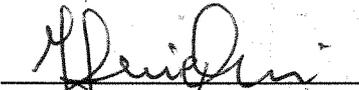
Il costo del progetto è di 760.000,00 euro di cui 15.446,00 finanziati dal Comune.

L'intervento è ammesso al finanziamento per l'importo di 744.554,00 euro.

L'erogazione del finanziamento è condizionata alla trasmissione, da parte del Comune, degli atti comprovanti l'acquisizione o la disponibilità delle aree interessate dall'intervento.

Roma,

La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti

Il Presidente	Cons. E. Siniscalchi	
I Commissari	Cons. G. Vetrutto	
	Ing. F. Guiducci	
	Arch. S.M. Femia	
	Dr. D. Formiconi	